

# Kommissionierwagen für Eurobehälter mit Zwischenboden

**HUPFER**  
we make work flow



## Technische Daten

<b>Nutzlast:</b>	350
<b>Gewicht:</b>	49 kg
<b>Breite:</b>	969 mm
<b>Tiefe:</b>	694 mm
<b>Höhe:</b>	1711 mm

*Bildbeispiel, technische Änderungen vorbehalten.  
Ohne Dekoration.*

Transportwagen aus hochwertigem Edelstahl in selbsttragender, hygienischer und verschweißter Bauweise für Kommissionierung und Transport großer Warenmengen im Lagerbereich.

Der Hupfer Kommissionierwagen für Eurobehälter mit Zwischenboden aus hochwertigem Edelstahl überzeugt durch seine selbsttragende, verschweißte Bauweise. Die robuste Vierkantrohr-Konstruktion mit sicheren Durchschubsicherungen garantiert festen Halt und Schutz der bis zu zwölf Eurobehälter (600 × 400 mm). Zwei geschlossene Ebenen inklusive Zwischenbord ermöglichen eine effiziente Lagerung und schnellen Zugriff auf Waren. Massive Stoßschutzecken aus Polymer schützen den Wagen und umliegende Flächen vor Beschädigungen. Das Fahrwerk mit zwei Lenkrollen und Totalfeststeller sowie zwei Bockrollen sorgt für leichtgängiges Rangieren und stabile Positionierung. Dieser Transportwagen optimiert die Kommissionierung großer Warenmengen im Lagerbereich und bietet langlebige Hygiene sowie maximale Betriebssicherheit. Ideal für eine reibungslose Logistik in der Gemeinschaftsverpflegung.

- Hochwertiger Edelstahl in selbsttragender, verschweißter Bauweise sorgt für langlebige Hygiene und robuste Stabilität
- Verschweißte Vierkantrohr-Konstruktion mit Durchschubsicherungen gewährleistet sichere Aufnahme und festen Halt von Eurobehältern
- Zwei geschlossene Edelstahlborde inklusive Zwischenbord ermöglichen effiziente Lagerung und einfachen Zugriff auf bis zu zwölf Eurobehälter

Abrufdatum: 23.04.2026, 17:17:41 *Alle Angaben/Maße sind Circa-Angaben, technische Änderungen vorbehalten. © Hupfer*

## Kommissionierwagen für Eurobehälter mit Zwischenboden

**HUPFER**  
we make work flow

- Massive Stoßschutzecken aus Polymer schützen den Wagen und umliegende Wände vor Beschädigungen und erhöhen die Betriebssicherheit
- Fahrwerk mit zwei Lenkrollen inklusive Totalfeststeller und zwei Bockrollen garantiert leichtgängiges Rangieren und stabile Positionierung