

Carro estantería para recipientes Euro-

Hoja de especificaciones para el artículo 0123099 | RTW/Z EB
1300x600x1650 mm



Datos técnicos

Distancia de enganche:	75 mm
Carga útil:	200
Peso:	51 kg
Ancho:	1370 mm
Profundidad:	723 mm
Altura:	1651 mm

Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Carro estantería de acero inoxidable de alta calidad de construcción higiénica conforme a DIN 18868-2 para el transporte y almacenamiento intermedio de productos suministrados en cajas Euro.

Soporte de estantería de perfiles cuadrados de 25 x 25 mm, conectados y estabilizados mediante tirantes transversales prensados de 50 x 3 mm. Terminales superiores de plástico como cierre higiénico del soporte de estantería. Pernos de apoyo soldados de \varnothing 7 mm a una distancia de 75 mm para el fácil enganche de los estantes. Cuatro estantes en modelo higiénico y fácil de limpiar para el alojamiento de 3 cajas Euro de 600 x 400 mm cada una. Estantes cerrados de acero inoxidable de chapa de 1,0 mm con bordes de corte sin rebabas, doblados 40 mm hacia abajo en los lados longitudinales y 30 mm en los lados transversales y plegados hacia dentro. Refuerzo mediante 4 uniones longitudinales atornillables de 50 x 20 x 1,5 mm. 4 discos de polietileno sirven como protección contra colisiones, protegen de daños tanto el perímetro del carro, como las paredes. Carro estantería con 4 ruedas giratorias, de las cuales dos con freno y bloqueo total, \varnothing 125 mm, carcasa de plástico, rueda de plástico con cojinete de bola de acero inoxidable, conforme a DIN 18867-8 con fijación por vástago.

El carro estantería para cajas Euro RTW/Z EB 13-6/1650 de Hupfer ofrece las dimensiones de estante ideales y posibilidades de regulación para el transporte y almacenamiento intermedio de productos suministrados en cajas Euro y, con ello, para la separación de suministro y almacén.

Fecha de consulta: 17.04.2026,
14:55:47

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer