

Recipiente Gastronorm 1/2-100 mm

Hoja de especificaciones para el artículo 0132622H | TTW/M 2/16 GN 115-L

HUPFER
we make work flow

Datos técnicos



Tipo de inserción:	Inserción transversal
Carga útil:	80 kg
Peso:	0.8 kg
Ancho:	325 mm
Profundidad:	265 mm
Altura:	100 mm

Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Carro para transporte de bandejas para colocar componentes de comidas sobre bandejas Gastronorm 1/1.

Carro completamente de acero inoxidable de alta calidad, construcción autoportante. Carro para transporte de bandejas de doble pared, cerrado por todos los lados, en construcción modular: pared trasera y paredes laterales, así como el techo del carro, puertas de doble hoja, barras de empuje y parachoques son intercambiables; paredes y puertas con aislamiento térmico sin CFC. Interior con dos compartimentos, cada uno para 8 bandejas GN 1/1 insertadas longitudinalmente. Paredes laterales con guías de apoyo embutidas sin soldadura como soportes para bandejas a intervalos de altura de 115 mm, con protecciones contra volcado adicionales estampadas. Puertas de doble hoja de doble pared que se pueden abrir 270° mediante tirador vertical continuo, mecánica de cierre automática, se pueden manejar con una sola mano. Cuatro barras de empuje verticales continuas (2 por cada lado) para maniobrar incluso con las puertas abiertas. Construcción de chasis robusto, adecuada para el transporte en el exterior. Además, puede utilizarse en el transporte automático de carros. Protección contra golpes mediante dos parachoques perimetrales en el chasis, efectivos también con las puertas abiertas. Carro móvil con 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo total, 2 ruedas fijas, fijadas mediante platinas de varios tornillos.

El carro para transporte de bandejas TTW/M 2/16 GN 115-L de Hupfer también está disponible bajo pedido con distancia entre guías de 105 mm sin protecciones contra volcado y ofrece una maniobra sin esfuerzo para personas de cualquier estatura corporal gracias al peso propio más bajo y una necesidad de espacio muy reducida, así como las cuatro barras de empuje continuas. Las ruedas fijas colocadas debajo del chasis consiguen una excelente maniobrabilidad y la posibilidad de girar el carro en el lugar.

Fecha de consulta: 22.04.2026,
14:30:27

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer