

## Carro de transporte de comidas de seguridad

Hoja de especificaciones para el artículo 0164149 | MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B

H



*Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.*

### Datos técnicos

<b>Distancia de enganche:</b>	75 mm
<b>Tipo de inserción:</b>	Inserción transversal
<b>Carga útil:</b>	200
<b>Potencia:</b>	1610 W
<b>Intensidad nominal:</b>	7,0 A
<b>Clase de protección:</b>	Clase I
<b>Peso:</b>	180 kg
<b>Ancho:</b>	1050 mm
<b>Profundidad:</b>	752 mm
<b>Altura:</b>	1388 mm

The Hupfer tray transport cart, MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B H, has an extremely robust and durable overall design, which meets even the high requirements for food distribution in a prison. Thanks to the integrated heat retention blocks, even after the cart has been disconnected from the mains, a constant temperature can be maintained for a long period. The interior is welded and thus suited to cleaning with high-pressure cleaners or spray hoses, making for quicker cleaning and an extended active operational time. Each compartment can be heated independently, and can also be used for passive cooling if necessary, through the insertion of eutectic plates.

Carro de transporte de bandejas para menús GN 1/2, de 65 mm de altura.

Modelo: carro completo de construcción autoportante de acero inoxidable de alta calidad. Carro de transporte de menús de doble pared cerrado por todos lados con espacio interior soldado y adecuado para su limpieza con un limpiador a presión o una lanza a presión. Paredes y puertas con aislamiento térmico sin CFC. Techo del carro con galería de perfil redondo soldado en todo el perímetro con moldeado en la parte frontal para servir de empuñadura de empuje. Unos tirantes adicionales, transversales, subdividen la superficie de cubierta en dos zonas de diferente tamaño. Una zona para alojar un recipiente GN 1/1-200, la segunda zona a elegir para instalar una cesta de panadería 600 x 400 x 170 mm o dos recipientes GN 1/1-200 más. Puertas batientes de doble pared para abrir a 270°, mecánica de cierre automática, manejable con una mano. Cuerpo en el área de las aperturas de la puerta con juntas todo alrededor para minimizar las pérdidas de temperatura. Cierre robusto de la puerta con enclavamiento de dos puntos. Espacio interior soldado para menús GN 1/2 en

Fecha de consulta: 04.04.2026,  
13:59:38

*Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer*

## Carro de transporte de comidas de seguridad

Hoja de especificaciones para el artículo 0164149 | MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B

H

inserción transversal. Partes internas de la puerta y de la pared posterior con perfiles de plástico como separadores para lograr una circulación de aire óptima. Paredes laterales con guías de apoyo embutidas sin juntas con distancia entre guías de 75 mm, de las cuales una pareja por módulo está prevista para la inserción de una placa acumuladora de frío. Calefacción autorreguladora del espacio interior mediante módulos calefactores con una fase de calentamiento breve y una curva de temperatura lineal de forma constante. Módulos calefactores con acumulador de calor instalado debajo de la carcasa interior. Manejo mediante un interruptor de conexión/desconexión con luces LED rojas integradas para cada módulo. Alimentación de corriente con un enchufe de 230 V en el cuerpo del carro para conectar a un cable opcional o ya disponible. Construcción de chasis robusta con un grosor de chapa de 2 mm adecuado para el transporte en exteriores. Protección contra colisiones mediante un parachoques en todo el contorno con refuerzos frontales en el chasis, también efectivo con las puertas abiertas, así como un parachoques en el techo del carro. Protección contra golpes adicional maciza de 130 mm de altura en el área superior de las puertas, la pared trasera y las paredes laterales. Integrado en esta protección contra golpes, en el lado derecho de la puerta, hay un soporte para menús de tamaño 108 × 108 × 2 mm, así como, en el área trasera de la parte frontal derecha, elementos de mando y una base de enchufe. Para proteger de daños y de un accionamiento no intencionado, el interruptor de conexión/desconexión y la caja de enchufe están hundidos. Carro desplazable sobre cuatro ruedas giratorias, de ellas dos con freno y bloqueo total, y dos de ellas con fijador de dirección RiFix, ø 200 mm. La carcasa de las ruedas es de acero inoxidable, rueda de plástico con rodamiento de bolas de acero inoxidable según DIN 18867-8, sujetas a travesaños montados debajo con tornillos de cierre.