Carro de transporte KÄNGURUH-SYSTEM®

Hoja de especificaciones para el artículo 7504617 | KÄ-TW/VV 6StE 965/754/1444 SH260

Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Datos técnicos

Tipo de inserción:	Inserción transversal
Carga útil:	150 kg
Peso:	84 kg
Ancho:	980 mm
Profundidad:	1463 mm
Altura:	754 mm

Carro de transporte que forma parte del KÄNGURUH-SYSTEM® para la distribución y eliminación o el transporte y almacenamiento de contenedores o cestas normalizados de material estéril.

Carro de construcción robusta y autoportante completamente de acero inoxidable de alta calidad de serie, en ejecución soldada completamente y de manera impermeable. El interior y la carcasa exterior son completamente estancos y están moldeados sin cordones ni juntas, y sin muescas. El carro de transporte se carga por el lado longitudinal a través de dos puertas de doble pared y doble hoja, que se pueden abrir 270°. Las puertas encajan automáticamente y giran fijadas a barras de empuje verticales mediante bisagras robustas de acero inoxidable. Un enclavamiento de la puerta mediante una barra de cierre vertical firmemente unida a la puerta, junto con las piezas superpuestas para bloquear los bordes inferiores de las puertas, garantizan un cierre seguro durante el transporte. Cuando están cerradas, las puertas quedan protegidas dentro del cuerpo del carro. La puerta izquierda está además equipada con un listón de batiente que, junto con el perfilado del carro y las juntas labiales, especialmente higiénicas y fáciles de limpiar, protege contra el polvo de forma óptima los artículos transportados. Para mantener la puerta abierta durante el proceso de carga, se utilizan también piezas superpuestas, sin elementos adicionales que tengan que accionarse con el pie o la mano. Pared trasera con triple acanaladura para una mayor rigidez y, a su vez, aislamiento acústico. La carga se realiza mediante armazones de inserción móviles separados, en los que a su vez se insertan los contenedores o cestas de material estéril. En la base del interior del carro están atornillados elementos de guía y bloques de enclavamiento con los que se pueden fijar de manera segura los armazones de inserción. Cuatro barras de empuje verticales continuas (2 por cada lado) para maniobrar incluso con las puertas abiertas. Construcción de chasis rígida, adecuada para transporte fuera del centro y adaptable a sistemas automáticos de transporte de

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer

Hupfer Metallwerke GmbH & Co. KG Dieselstraße 20, 48653 Coesfeld · Apartado de correos 1463, 48634 Coesfeld · Tel.: +49 2541 805-0 · Fax: +49 2541 805-111 · info@hupfer.de · www.hupfer.com
info@hupfer.de · www.hupfer.com

carros. Protección contra golpes mediante parachoques perimetral robusto de plástico resistente a los golpes, con entalladuras en los lados transversales para un eventual dispositivo de remolque en el chasis, eficaz también con las puertas abiertas. Si se equipa con ruedas inoxidables, el aparato es apto para el lavado sin limitaciones en una instalación de lavado automático. Dependiendo de la instalación de lavado, se obtiene un resultado de limpieza y secado constante. El chorro de agua no puede penetrar en las cavidades del aparato; una transferencia de agua tras el proceso de secado no tiene lugar. Carro móvil con 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo total, 2 ruedas fijas, fijadas mediante platinas con varios tornillos.

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer

Hupfer Metallwerke GmbH & Co. KG Dieselstraße 20, 48653 Coesfeld · Apartado de correos 1463, 48634 Coesfeld · Tel.: +49 2541 805-0 · Fax: +49 2541 805-111 · info@hupfer.de · www.hupfer.com
info@hupfer.de · www.hupfer.com