

Juego de estantería fija Norm 5 con estante de chapa perforada

HUPFER
we make work flow

Datos técnicos



| | |
|--|------------|
| Distancia de enganche: | 150 mm |
| CO2 Empreinte carbone (TM65 Basic Report) | 457 kgCO2e |
| Carga útil: | 100 kg |
| Peso: | 50 kg |
| Ancho: | 2075 mm |
| Profundidad: | 600 mm |
| Altura: | 1800 mm |

Ejemplo ilustrativo, nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas, sin decoración.

Carro de transporte de contenedores para el transporte y almacenamiento de contenedores o cestas normalizados para material estéril.

Carro completamente de acero inoxidable de alta calidad, construcción autoportante de serie. Carro de transporte de pared simple, cerrado por todos los lados. El carro de transporte se carga por el lado longitudinal a través de dos puertas de doble pared y doble hoja, que se pueden abrir 270°. Las puertas encajan automáticamente y giran fijadas a barras de empuje verticales mediante bisagras robustas de acero inoxidable. Una cerradura de 2 puntos con un pestillo para el transporte y dispositivo integrado para el precintado en la zona superior de la puerta, junto con piezas superpuestas para bloquear los bordes inferiores de las puertas, garantizan un cierre seguro durante el transporte. La puerta izquierda está además equipada con un listón de paciente que, junto con el perfilado del carro y las juntas labiales, especialmente higiénicas y fáciles de limpiar, protege contra el polvo de forma óptima los artículos transportados. Para mantener la puerta abierta durante el proceso de carga, se utilizan también piezas superpuestas, sin elementos adicionales que tengan que accionarse con el pie o la mano. Pared trasera con triple acanaladura para una mayor rigidez y, a su vez, aislamiento acústico. Interior de serie con guías de apoyo de perfil en L, extraíbles y regulables en altura a lo largo de toda la altura del interior, para colocar cestas o contenedores normalizados para material estéril. Cuatro barras de empuje verticales continuas (2 por cada lado) para maniobrar incluso con las puertas abiertas. Construcción de chasis rígida, adecuada para transporte fuera del centro y adaptable a sistemas automáticos de transporte de carros. Protección contra golpes mediante parachoques perimetrales robustos, también eficaces con las puertas abiertas, con entalladuras en los lados transversales para un eventual dispositivo de remolque en el chasis. Carro móvil con 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo total, 2 ruedas fijas, fijadas

Fecha de consulta: 24.02.2026,
09:38:58

Todas las indicaciones y medidas son aproximadas, nos reservamos el derecho de introducir modificaciones técnicas. © Hupfer

Juego de estantería fija Norm 5 con estante de chapa perforada

HUPFER
we make work flow

mediante platinas con varios tornillos.