

Arrêt tampon pour chariot de course

Fiche technique de l'article 0120811 | SRG-FS 210/75/53



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Caractéristiques techniques

Huella de CO (TM65 Midlevel Report) 5 kgCO le

TM65 Midlevel Report Enlace al certificado

Poids:0.5 kgLargeur:638 mmProfondeur:237 mm

Hauteur: 123 mm

Le frein de pied pour le chariot de votre étagère coulissante sert à maintenir le chariot dans le rail de guidage à n'importe quelle position. En actionnant une fois le frein de pied, votre étagère coulissante est fixée, et en appuyant à nouveau, vous libérez le frein de pied et l'étagère peut être à nouveau déplacée.

Le frein de pied facile à utiliser permet de bloquer le chariot d'une étagère mobile Hupfer à n'importe quelle position. Le frein de pied Hupfer en acier inoxydable offre plus de confort et de sécurité lors de la manipulation des systèmes d'étagères mobiles. En actionnant une fois le frein de pied, votre étagère mobile est stable et peut être utilisée sans être déplacée à nouveau. En confirmant à nouveau, vous libérez le frein de pied et l'étagère peut à nouveau être déplacée librement. Le frein de pied peut être monté des deux côtés et à tout moment après coup.

- Le pédal permet de bloquer le chariot et de manipuler le tiroir sans interruption
- La conception permet un montage des deux côtés et un positionnement libre
- L'utilisation optionnelle permet un ajout à tout moment et une utilisation flexible
- Le matériel de fixation fourni garantit un montage sans effort et une installation rapide
- La construction robuste garantit une grande capacité de charge et une

Date de consultation : 08.12.2025, Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de 03:45:12 modifications techniques. © Hupfer



Arrêt tampon pour chariot de course

Fiche technique de l'article 0120811 | SRG-FS 210/75/53

longévité

03:45:12

Date de consultation : 08.12.2025, Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer