Coolport®, Station réfrigérée ventilée

Fiche technique de l'article 0163330-1-01 | COP/UK RWG

HUPFER
we make work flow

Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Caractéristiques techniques

Puissance :	850 W
Puissance frigorifique :	1550 W
Tension de raccordement :	220 V
Courant nominal :	3,7 A
Indice de protection :	Classe 1
Fréquence :	50 Hz
Poids :	204 kg
Largeur :	1441 mm
Profondeur :	2055 mm
Hauteur :	820 mm

Station de refroidissement pour l'entrée de chariots à étagères ouverts avec des aliments pré-refroidis.

Station d'entrée entièrement en acier inoxydable, construction autoportante et hygiénique. Boîtier fermé sur trois côtés, à double paroi et isolé. Porte battante à l'avant s'ouvrant à 180° pour l'entrée des chariots de rayonnage. Porte avec ouverture intégrée pour le retrait des aliments même porte fermée, ouverture de la porte pouvant être fermée pour de plus longues périodes d'arrêt à l'aide d'un rideau thermique intégré dans le cadre de la porte. À l'intérieur, en bas, deux rails de guidage latéraux pour un accès sécurisé et un positionnement d'un chariot de rayonnage. À l'arrière, dans l'intérieur, une porte de guidage d'air pivotante à 90° pour un accès facile au nettoyage et à l'entretien de la technologie de l'appareil dans le dos du corps. Sous le système de refroidissement, un bac de récupération pour l'eau de condensation, pouvant être retiré et vidé par l'arrière de la station. Liberté totale de sol sans contours perturbateurs à l'intérieur pour un nettoyage optimal. Murs extérieurs et intérieurs latéraux avec surfaces lisses et faciles à nettoyer, porte de guidage d'air arrière pivotante pour le nettoyage. L'ensemble de la station est mobile pour un nettoyage intensif sur 2 roulettes fixes et 2 roulettes pivotantes avec frein, roulettes avec boîtier en acier inoxydable. Connexions d'alimentation à l'arrière de l'appareil. Alimentation électrique via un câble spiralé extensible et stable avec prise angulaire. De plus, une prise Schuko avec couvercle rabattable pour le raccordement d'une autre station d'entrée. Connexions protégées contre les dommages causés par les chocs par un robuste support en tube sur l'ensemble du dos de l'appareil. Commande de l'appareil via une unité de contrôle facilement accessible, montée à l'avant du toit de l'appareil, avec interrupteur marche/arrêt, régulation de température précise et affichage numérique de la température bien visible. Technologie de refroidissement : compresseur de

Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer

Hupfer Metallwerke GmbH & Co. KG Dieselstraße 20, 48653 Coesfeld · Postfach 1463, 48634 Coesfeld · Tél. : +49 2541 805-0 · Fax : +49 2541 805-111 · info@hupfer.de · www.hupfer.com
info@hupfer.de · www.hupfer.com

refroidissement monté sur le toit de l'appareil avec un réfrigérant sans CFC. L'intérieur de la station d'entrée dispose d'un refroidissement actif par circulation d'air pour des températures uniformes et constantes. Les déflecteurs d'air dans la porte arrière assurent une circulation d'air froid ciblée dans tout l'intérieur. Un clapet de guidage d'air intégré dans la porte avant et le panneau de sol du chariot de rayonnage entré empêchent le contact de l'air circulant avec les impuretés sur le revêtement de sol ou les rouleaux du chariot de rayonnage.

Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer

Hupfer Metallwerke GmbH & Co. KG Dieselstraße 20, 48653 Coesfeld · Postfach 1463, 48634 Coesfeld · Tél. : +49 2541 805-0 · Fax : +49 2541 805-111 · info@hupfer.de · www.hupfer.com
info@hupfer.de · www.hupfer.com