

## Chariot de service 1 compartiment

Fiche technique de l'article 0163509 | SVW 1

### Caractéristiques techniques



<b>Dimension modulaire :</b>	115 mm
<b>Charge utile :</b>	100
<b>Poids :</b>	23 kg
<b>Largeur :</b>	488 mm
<b>Profondeur :</b>	655 mm
<b>Hauteur :</b>	1111 mm

*Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.*

Chariot de service servant de plan de travail mobile et pour la mise à disposition de plateaux et récipients GN lors de la distribution de repas avec chariots étuve.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque. Chariot ouvert en tube de section carrée avec un compartiment avec rails de support spéciaux pour l'insertion de plateaux Euronorm ou de récipients GN 1/1-100. Compartiment avec dalle fermée et avec barres d'arrêt verticales à l'arrière. Plateau de recouvrement supérieur avec bord en profilé circulaire servant de plan de travail pour la préparation de la distribution de petit déjeuner, déjeuner et dîner. Des barres de poussée intégrées dans le cadre à tubes des deux côtés permettent une manœuvrabilité aisée. 4 coins pare-chocs servent de protection de démarrage. Ils protègent le chariot sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place contre les dommages. Chariot de transport sur 4 roulettes pivotantes, dont 2 avec frein d'arrêt, ø 125 mm, boîtier en acier zingué, roue en plastique avec palier à rouleaux, à gonflage identique et protégé contre les pannes, avec fixation à goupille.

Le chariot de service SVW 1 proposé par Hupfer dans une version soudée est livré prêt à l'emploi et offre une véritable mobilité à la préparation et à la mise à disposition de nombreux ustensiles nécessaires à la distribution de repas. Les surfaces de roulement des roulettes à gonflage identique et inusables garantissent un minimum de bruit de roulement et conviennent particulièrement aux surfaces inégales.

Date de consultation : 19.02.2026, 01:40:54     *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*