

## Chariot bain marie chauffant

Fiche technique de l'article 0164199 | SPA 4EB

### Caractéristiques techniques



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| <b>Charge utile :</b>            | 220      |
| <b>Puissance :</b>               | 2800 W   |
| <b>Tension de raccordement :</b> | 220 V    |
| <b>Courant nominal :</b>         | 12,0 A   |
| <b>Indice de protection :</b>    | Classe 1 |
| <b>Fréquence :</b>               | 50 Hz    |
| <b>Poids :</b>                   | 59 kg    |
| <b>Largeur :</b>                 | 1622 mm  |
| <b>Profondeur :</b>              | 677 mm   |
| <b>Hauteur :</b>                 | 900 mm   |

Chariot bain marie chauffé conçu pour le transport et le service de plats préparés dans des récipients GN.

Chariot de construction robuste, autoportante et hygiénique en acier inoxydable de haute qualité. Construction fermée équipée de bacs soudés sans cordons et sans joints, et entièrement isolés, avec possibilité de chauffage humide ou sec et des repères de niveau emboutis pour le chauffage humide. Chaque bac peut contenir un récipient GN 1/1-200 ou plus petit. Le rinçage du bac sans résidus se fait au moyen d'un robinet à rotule 1/2" réglable de l'extérieur grâce à l'inclinaison spéciale du fond. Robinet de vidange protégé contre une ouverture involontaire, chaque réglage pouvant également être facilement identifiable à distance. Chauffage assuré par un élément de chauffage tubulaire en acier inoxydable, actionnable à l'avant par un interrupteur marche/arrêt équipé d'un voyant de contrôle intégré et réglable de manière thermostatique par l'intermédiaire des boutons de réglage de la température ergonomiques et réglables en continu, qui peuvent également être facilement identifiés à distance, avec limitation de température selon les normes VDE. Alimentation électrique par câble spiralé indéformable et extensible avec fiche coudée et dispositif d'accrochage à l'arrière. Châssis solidement soudé en tubes carrés équipé d'un plateau soudé et biseauté sur tout le pourtour avec un bord profilé circulaire dans la sous-structure du chariot. Quatre roulettes pivotantes robustes en polyéthylène en bas et deux coins pare-chocs en polymère dans les coins supérieurs du corps avec poignées intégrées et ergonomiques servent de pare-chocs, protégeant très efficacement autant l'appareil sur tout le pourtour que les murs du site contre les dommages. chariot de transport sur 4 roulettes pivotantes, dont 2 avec frein d'arrêt,  $\varnothing$  125 mm, avec fixation par goupille.

Date de consultation : 04.05.2026, 05:32:29 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*