

Échelle norme 20/12 1600x500 mm

Fiche technique de l'article 0201177 | TTW/M 3/30 EN 115-L



Caractéristiques techniques

Dimension modulaire :	150 mm
Max. charge par travée	600
Huella de CO₂ (TM65 Midlevel Report)	46 kgCO ₂ e
Charge utile :	150 kg
Poids :	2 kg
Largeur :	25 mm
Profondeur :	1500 mm
Hauteur :	504 mm

Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Chariot de transport à plateaux pour la réception de composants de mets sur les plateaux Euronorm.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque. Chariot de transport à plateaux à double paroi, fermé de tous les côtés, en construction modulaire: Les parois arrière et latérales ainsi que le toit de chariot, les portes battantes, les barres de poussée et les bordures pare-chocs sont remplaçables, les parois et les portes sont à isolation thermique sans CFC. Intérieur avec trois compartiments pour 10 plateaux EN chacun en insertion longitudinale. Parois latérales avec nervurages continus emboutis servant de supports de plateau avec un écart en hauteur de 115 mm avec des protections anti-renversement supplémentaires gravées. Portes battantes à double paroi ouvrables de 270° au moyen d'une barre de poignée verticale continue, mécanisme de fermeture automatique, pouvant être actionné avec une main. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec les portes ouvertes. Structure de châssis indéformable, appropriée pour le transport à l'extérieur. En plus, l'utilisation dans le transport automatique de chariots est possible. Protection de démarrage par deux bordures pare-chocs circulaires au niveau du châssis, efficace même avec les portes ouvertes. Chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis.

Le chariot de transport de repas Hupfer TTW / M 3 / 30 EN 115-L est également disponible sur demande équipé d'un module de 105 mm de hauteur sans dispositif de sécurité antibasculement et offre un maniement sans effort à tous ses utilisateurs grâce à quatre barres de poussée continues. Des roulettes fixes en retrait bien en dessous du châssis garantissent une excellente manœuvrabilité et la possibilité de tourner le chariot sur place.

Date de consultation : 22.02.2026, *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*