

## Chariot de transport universel

Fiche technique de l'article 7504807 | DS RG-RS 2000/600 N20

### Caractéristiques techniques



<b>Charge utile :</b>	105
<b>Poids :</b>	88 kg
<b>Largeur :</b>	965 mm
<b>Profondeur :</b>	754 mm
<b>Hauteur :</b>	1487 mm

*Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.*

Barre d'arrêt en fil d'acier avec revêtement en matière plastique, gris argenté, pour l'accrochage dans un support d'étagère 2000 x 600 mm, dimensions: 1865 x 522 mm

Chariot à une paroi à structure solide, monocoque entièrement en acier inoxydable haut de gamme en exécution soudée étanche à la vapeur. L'intérieur et le boîtier extérieur sont réalisés de manière complètement étanche et sont formés sans soudures, sans joints et sans contre-dépouilles. Le chariot de transport est chargé sur le côté en longueur à travers deux portes battantes à double paroi ouvrables d'environ 270°. Les portes à encliquetage automatique sont conduites avec des charnières en acier inoxydable aux barres de poussée verticales. Un verrouillage de porte en 2 points garantit une fermeture sûre des portes pendant le transport. En plus, la porte gauche est équipée d'une barre de butée qui, ensemble avec les profilés du chariot et les joints de porte, assure une protection optimale contre la poussière pour le bien transporté. La retenue de porte pendant le chargement est réalisée à l'aide d'une pièce de dépassement, sans éléments devant en plus être actionnés à la main ou avec le pied. Intérieur avec appui en grillage de fil métallique rabattable et réglable sans outils, en position horizontale pour déposer des objets comme p. ex. des produits stériles ou pharmaceutiques, en position verticale à l'avant pour sécuriser p. ex. les sacs à linge ou les sacs poubelle. En cas d'utilisation de châssis d'insertion, le clayette est rangé dans une position verticale de base au niveau du panneau arrière et transporté sans pouvoir être perdu. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec les portes ouvertes. Structure de châssis indéformable, appropriée pour le transport de chariots automatique. Protection de démarrage grâce à la bordure pare-chocs circulaire solide en matière plastique résistant aux chocs, avec ouvertures frontales pour un dispositif de traction éventuel au niveau du châssis, efficace même avec les portes ouvertes. Si l'appareil est équipé de galets de roulement inoxydables, il

Date de consultation : 25.02.2026, *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*

## Chariot de transport universel

**Fiche technique de l'article 7504807 | DS RG-RS 2000/600 N20**

se prête sans restrictions à un nettoyage dans une installation de lavage automatique. En fonction de l'installation de lavage, un résultat constant de nettoyage et de séchage est atteint. Les jets d'eau ne peuvent pas pénétrer dans les cavités de l'appareil, un entraînement d'eau au terme du procédé de séchage n'a pas lieu. chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis.