

## Caractéristiques techniques



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

<b>Charge utile :</b>	200
<b>Puissance :</b>	2990 W
<b>Tension de raccordement :</b>	220 V
<b>Courant nominal :</b>	13,0 A
<b>Indice de protection :</b>	Classe 1
<b>Poids :</b>	96 kg
<b>Largeur :</b>	1600 mm
<b>Profondeur :</b>	900 mm
<b>Hauteur :</b>	1589 mm

Chariot de transport à plateaux pour la réception de composants de mets sur les plateaux Gastronorm.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque. Chariot de transport à plateaux à double paroi, fermé de tous les côtés, en construction modulaire: Les parois arrière et latérales ainsi que le toit de chariot, les portes battantes, les barres de poussée et les bordures pare-chocs sont remplaçables, les parois et les portes sont à isolation thermique sans CFC. Intérieur avec trois compartiments pour 10 plateaux GN chacun en insertion longitudinale. Parois latérales avec nervurages continus emboutis servant de supports de plateau avec un écart en hauteur de 115 mm avec des protections anti-renversement supplémentaires gravées. Cloisons de séparation pouvant être retirées sans outils, avec cuves collectrices d'eau de condensation amovibles pour la réception de plaques de refroidissement eutectiques. Processus de refroidissement longue durée en cas de plaques de refroidissement entièrement congelées par convection libre. Portes battantes à double paroi ouvrables de 270° au moyen d'une barre de poignée verticale continue, mécanisme de fermeture automatique, pouvant être actionné avec une main. Arrêt supplémentaire par un verrouillage en 2 points intégré. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec les portes ouvertes. Structure de châssis indéformable, appropriée pour le transport à l'extérieur. En plus, l'utilisation dans le transport automatique de chariots est possible. Protection de démarrage par deux bordures pare-chocs circulaires au niveau du châssis, efficace même avec les portes ouvertes. Chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées avec des plaques de fixation à quatre vis.

Le chariot de transport de repas Hupfer TTW / M 3 / 30 GN 115-L PK est également disponible sur demande

Date de consultation : 24.04.2026, 06:06:21 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*

## Table d'emballage

Fiche technique de l'article 7506176 | TTW/M 3/30 GN 115-L PK

**HUPFER**  
we make work flow

équipé d'un module de 105 mm de hauteur sans dispositif de sécurité antibasculement et offre un maniement sans effort à tous ses utilisateurs grâce à son poids minimal, ainsi qu'à quatre barres de poussée continues. Des roulettes fixes en retrait bien en dessous du châssis garantissent une excellente manœuvrabilité et la possibilité de tourner le chariot sur place. Le processus de refroidissement indépendant du réseau se poursuit même lorsque les portes sont ouvertes.

Date de consultation : 24.04.2026, 06:06:21 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*