

# Therma Dry bac chauffant GN-4/1

Fiche technique de l'article 8900304-01 | TTW/M 2/40 EN-115-B PK

**HUPFER**  
we make work flow

## Caractéristiques techniques



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

<b>Charge utile :</b>	60
<b>Puissance :</b>	1360 W
<b>Tension de raccordement :</b>	230 V
<b>Courant nominal :</b>	6,0 A
<b>Indice de protection :</b>	Classe 1
<b>Fréquence :</b>	50 Hz
<b>Poids :</b>	83 kg
<b>Largeur :</b>	1532 mm
<b>Profondeur :</b>	635 mm
<b>Hauteur :</b>	400 mm

Chariot de transport à plateaux pour la réception de composants de mets sur les plateaux Euronorm ou Gastronorm.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque. Chariot de transport à plateaux à double paroi, fermé de tous les côtés, en construction modulaire: Les parois arrière et latérales ainsi que le toit de chariot, les portes battantes, les barres de poussée et les bordures pare-chocs sont remplaçables, les parois et les portes sont à isolation thermique sans CFC. Intérieur avec deux compartiments pour 2 x 10 plateaux EN ou GN 1/1 chacun en insertion transversale. Parois latérales avec nervurages continus emboutis servant de supports de plateau avec un écart en hauteur de 115 mm. Cloison mitoyenne pouvant être retirée sans outils, avec cuve collectrice d'eau de condensation amovible pour la réception de plaques de refroidissement eutectiques. Processus de refroidissement longue durée en cas de plaques de refroidissement entièrement congelées par convection libre. Portes battantes à double paroi ouvrables de 270° au moyen d'une barre de poignée verticale continue, mécanisme de fermeture automatique, pouvant être actionné avec une main. Arrêt supplémentaire par un verrouillage en 2 points intégré. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec les portes ouvertes. Structure de châssis indéformable, appropriée pour le transport à l'extérieur. En plus, l'utilisation dans le transport automatique de chariots est possible. Protection de démarrage par deux bordures pare-chocs circulaires au niveau du châssis, efficace même avec les portes ouvertes. Chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées avec des plaques de fixation à quatre vis.

Date de consultation : 10.01.2026, 08:31:55 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*

# Therma Dry bac chauffant GN-4/1

*Fiche technique de l'article 8900304-01 | TTW/M 2/40 EN-115-B PK*

**HUPFER**  
we make work flow

Le chariot de transport à plateaux Hupfer TTW/M 2/32 EN 115-B PK permet un maniement sans effort à tous ses utilisateurs grâce aux quatre barres de poussée continues. Le processus de refroidissement indépendant du réseau se poursuit même lorsque les portes sont ouvertes.

Date de consultation : 10.01.2026, 08:31:55 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*

---

**Hupfer Metallwerke GmbH & Co. KG** Dieselstraße 20, 48653 Coesfeld · Postfach 1463, 48634 Coesfeld · Tél. : +49 2541 805-0 · Fax : +49 2541 805-111 · [info@hupfer.de](mailto:info@hupfer.de) · [www.hupfer.com](http://www.hupfer.com)  
[info@hupfer.de](mailto:info@hupfer.de) · [www.hupfer.com](http://www.hupfer.com)