

Jeu d'étagères Norm 20 avec clayette

Fiche technique de l'article N20AR34005001200 | SW 10x6/2 ERGO

HUPFER
we make work flow

Caractéristiques techniques



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Dimension modulaire :	150 mm
Huella de CO₂ (TM65 Basic Report)	851 kgCO ₂ e
Charge utile :	100 kg
Poids :	39 kg
Largeur :	3350 mm
Profondeur :	500 mm
Hauteur :	1200 mm

Chariot de service en exécution ERGO avec bordures support embouties.

Chariot à structure solide, monocoque et hygiénique en acier inoxydable haut de gamme. Cadre à tube rond avec plateaux emboutis soudés avec bord en profilé et couche insonorisante, chanfreinés de manière hygiénique et pliés vers l'intérieur, en exécution facile à nettoyer. L'équipement standard du plateau supérieur comporte un renfort composé de deux barres longitudinales et une diagonale soudées entre elles. Des barres de poussée intégrées dans le cadre à tubes des deux côtés permettent une manœuvrabilité aisée. Maniement optimisé grâce à la forme ergonomique d'une barre de poussée jusqu'à une hauteur de 1265 mm. 4 roulettes de protection en polyéthylène servent de protection de démarrage. Elles protègent le chariot sur tout le pourtour, ainsi que les murs sur place contre les dommages. Chariot de transport sur 4 roulettes pivotantes, dont 2 avec frein d'arrêt, Ø 125 mm, avec fixation à goupille.

Le chariot de service SW 10 x 6 / 2 ERGO proposé par Hupfer dans une version soudée est livré prêt à l'emploi et offre une barre de poussée ergonomique optimisée dont la hauteur permet à l'utilisateur un accès horizontal et vertical, et qui garantit en outre un maniement relativement sans fatigue. De plus, le modèle propose comparativement la plus grande hauteur utile entre les plateaux. Les rebords à pliage lisse des plateaux, sans cavités, garantissent un entretien sans difficulté et empêchent la formation de saleté dans les coins.

Date de consultation : 11.02.2026, 06:01:38 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*