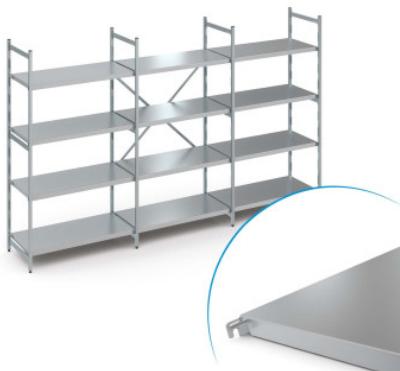


## Jeu d'étagères Norm 20 avec tablette pleine

**HUPFER**  
we make work flow

**Fiche technique de l'article N20GS46003001800 | TTW/M 2/16 GN-115-L PK**

### Caractéristiques techniques



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

<b>Dimension modulaire :</b>	150 mm
<b>Max. charge par rayon</b>	150
<b>Max. charge par travée</b>	600
<b>Huella de CO<sub>2</sub> (TM65 Midlevel Report)</b>	944 kgCO <sub>2</sub> e
<b>TM65 Midlevel Report</b>	<a href="#">Enlace al certificado</a>
<b>Poids :</b>	44 kg
<b>Largeur :</b>	4525 mm
<b>Profondeur :</b>	300 mm
<b>Hauteur :</b>	1800 mm

Chariot de transport à plateaux pour la réception de composants de mets sur les plateaux Gastronorm.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque. Chariot de transport à plateaux à double paroi, fermé de tous les côtés, en construction modulaire: Les parois arrière et latérales ainsi que le toit de chariot, les portes battantes, les barres de poussée et les bordures pare-chocs sont remplaçables, les parois et les portes sont à isolation thermique sans CFC. Intérieur avec deux compartiments pour 8 plateaux GN chacun en insertion longitudinale. Parois latérales avec nervurages continus emboutis servant de supports de plateau avec un écart en hauteur de 115 mm avec des protections anti-renversement supplémentaires gravées. Cloison mitoyenne pouvant être retirée sans outils, avec cuve collectrice d'eau de condensation amovible pour la réception de plaques de refroidissement eutectiques. Processus de refroidissement longue durée en cas de plaques de refroidissement entièrement congelées par convection libre. Portes battantes à double paroi ouvrables de 270° au moyen d'une barre de poignée verticale continue, mécanisme de fermeture automatique, pouvant être actionné avec une main. Arrêt supplémentaire par un verrouillage en 2 points intégré. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec les portes ouvertes. Structure de châssis indéformable, appropriée pour le transport à l'extérieur. En plus, l'utilisation dans le transport automatique de chariots est possible. Protection de démarrage par deux bordures pare-chocs circulaires au niveau du châssis, efficace même avec les portes ouvertes. Chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées avec des plaques de fixation à quatre vis.

Le chariot de transport de repas Hupfer TTW / M 2 / 16 GN 115-L PK est également disponible sur demande équipé d'un module de 105 mm de hauteur sans dispositif de sécurité antibasculement et offre un maniement

Date de consultation : 24.12.2025, *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*

## Jeu d'étagères Norm 20 avec tablette pleine

**HUPFER**  
we make work flow

**Fiche technique de l'article N20GS46003001800 | TTW/M 2/16 GN-115-L PK**

sans effort à tous ses utilisateurs grâce à son encombrement relativement faible et à quatre barres de poussée continues. Des roulettes fixes en retrait bien en dessous du châssis garantissent une excellente manœuvrabilité et la possibilité de tourner le chariot sur place. Le processus de refroidissement indépendant du réseau se poursuit même lorsque les portes sont ouvertes.

Date de consultation : 24.12.2025, 16:43:42 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*

**Hupfer Metallwerke GmbH & Co. KG** Dieselstraße 20, 48653 Coesfeld · Postfach 1463, 48634 Coesfeld · Tél. : +49 2541 805-0 · Fax : +49 2541 805-111 · [info@hupfer.de](mailto:info@hupfer.de) · [www.hupfer.com](http://www.hupfer.com)  
[info@hupfer.de](mailto:info@hupfer.de) · [www.hupfer.com](http://www.hupfer.com)