

Jeu d'étagères Norm 35 avec tablette pleine

Fiche technique de l'article N35GS49005101800 | TTW/M 2/40 EN 115-B

HUPFER
we make work flow

Caractéristiques techniques



Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Dimension modulaire :	300 mm
Type d'insertion :	Insertion latérale
Max. charge par rayon	250
Max. charge par travée	2000
Huella de CO₂ (TM65 Midlevel Report)	1582 kgCO ₂ e
TM65 Midlevel Report	Enlace al certificado
Charge utile :	200 kg
Poids :	170 kg
Largeur :	4900 mm
Profondeur :	510 mm
Hauteur :	1800 mm

Chariot de transport à plateaux pour la réception de composants de mets sur les plateaux Euronorm ou Gastronom.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque. Chariot de transport à plateaux à double paroi, fermé de tous les côtés, en construction modulaire: Les parois arrière et latérales ainsi que le toit de chariot, les portes battantes, les barres de poussée et les bordures pare-chocs sont remplaçables, les parois et les portes sont à isolation thermique sans CFC. Intérieur avec deux compartiments pour 2 x 10 plateaux EN ou GN 1/1 chacun en insertion transversale. Parois latérales avec nervurages continus emboutis servant de supports de plateau avec un écart en hauteur de 115 mm. Portes battantes à double paroi ouvrables de 270° au moyen d'une barre de poignée verticale continue, mécanisme de fermeture automatique, pouvant être actionné avec une main. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec les portes ouvertes. Structure de châssis indéformable, appropriée pour le transport à l'extérieur. En plus, l'utilisation dans le transport automatique de chariots est possible. Protection de démarrage par deux bordures pare-chocs circulaires au niveau du châssis, efficace même avec les portes ouvertes. Chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis.

Le chariot de transport à plateaux Hupfer TTW/M 2/40 EN 115-B permet un maniement sans effort à tous ses utilisateurs grâce à son encombrement minime et aux quatre barres de poussée continues.

Date de consultation : 30.04.2026, 18:44:01 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*