

Jeu d'étagères Norm 5 avec tablette ajourée en tôle

HUPFER
we make work flow

Caractéristiques techniques



| | |
|---|-------------------------|
| Dimension modulaire : | 150 mm |
| Huella de CO₂ (TM65 Basic Report) | 457 kgCO ₂ e |
| Charge utile : | 100 kg |
| Poids : | 50 kg |
| Largeur : | 2075 mm |
| Profondeur : | 600 mm |
| Hauteur : | 1800 mm |

Exemple d'image, sous réserve de modifications techniques, sans décoration.

Convoyeur de conteneurs pour le transport et le stockage de conteneurs ou paniers de stérilisation standardisés.

Chariot entièrement en acier inoxydable haut de gamme, structure monocoque en standard. Chariot de transport à une paroi, fermé de tous les côtés. Le chariot de transport est chargé sur le côté en longueur à travers deux portes battantes à double paroi ouvrables de 270°. Les portes à encliquetage automatique sont conduites avec des charnières en acier inoxydable aux barres de poussée verticales. Un verrouillage de porte en deux points avec un verrou de transport et la possibilité intégrée de plombage dans la partie supérieure de la porte ainsi que des pièces de dépassement pour l'arrêt des bords inférieurs de la porte assurent une fermeture sûre pendant le transport. En plus, la porte gauche est équipée d'une barre de butée qui, ensemble avec les profilés du chariot et les joints à lèvres particulièrement hygiéniques et faciles à nettoyer, assure une protection optimale contre la poussière pour le bien transporté. La retenue de porte pendant le chargement est également réalisée à l'aide de pièces de dépassement, sans éléments devant en plus être actionnés à la main ou avec le pied. Panneau arrière avec triple nervurage pour le renfort et l'isolation acoustique. Intérieur équipé en standard de rails de support en L amovibles, réglables en hauteur sur toute la hauteur intérieure pour la réception de paniers ou conteneurs de stérilisation. Quatre barres de poussée sur toute la hauteur verticale (2 par côté) pour manœuvrer même avec les portes ouvertes. Structure de châssis indéformable, appropriée pour le transport à l'extérieur et adaptable aux systèmes de transport de chariots automatiques. Protection de démarrage grâce aux bordures pare-chocs circulaires solides, efficaces même avec les portes ouvertes, avec ouvertures frontales pour un dispositif de traction éventuel au niveau du châssis. chariot de transport sur 2 roulettes pivotantes avec frein d'arrêt, 2 roulettes fixes, fixées avec des plaques de fixation à plusieurs vis.

Date de consultation : 08.04.2026, 06:57:42 *Toutes les données/dimensions sont des données approximatives, sous réserve de modifications techniques. © Hupfer*