

Carrello portateglie per 40XGN 1/1

Scheda tecnica dell'articolo 0119012 | RWG 1/40 GN 75-B-L

HUPFER
we make work flow



Dati tecnici

Dimensione modulare:	75 mm
Tipo di inserimento:	Inserimento dal lato lungo
Carico utile:	200
Peso:	25 kg
Larghezza:	659 mm
Profondità:	739 mm
Altezza:	1818 mm

Simile all'illustrazione, con riserva di modifiche tecniche, senza decorazione.

Il carrello a scaffale serve per il trasporto, lo stoccaggio temporaneo, la preparazione e la distribuzione di contenitori GN.

Carrello in costruzione stabile, autoportante ed igienica in tubolare di acciaio inox 25 × 25 mm. 20 paia di guide di appoggio a L saldate con un interspazio di 75 mm con fermo anticaduta su ambedue i lati secondo DIN EN 18867-2 Montanti trasversali di profili rettangolari 20 × 10 mm, in aggiunta al telaio, incrementano la robustezza del carrello. 4 paraurti tondi in polietilene servono come protezione antiurto, proteggendo sia l'intero carrello sia le pareti circostanti contro danneggiamenti. Carrello dotato di 4 ruote girevoli, di cui 2 con freno, ø 125 mm, con fissaggio a perno.

- Opzioni di equipaggiamento complete consentono una progettazione su misura e possibilità di utilizzo individuali
- La realizzazione delle guide garantisce un inserimento e una rimozione sicuri dei contenitori GN
- Le ruote orientabili permettono una guida fluida e una manovrabilità precisa
- I freni assicurano una guida sicura e il bloccaggio stabile
- La lavorazione di alta qualità in acciaio inox permette una pulizia semplice e un'igiene perfetta
- Materiali preziosi garantiscono sostenibilità e mantenimento del valore

Data della richiesta: 06.02.2026, 17:40:54 Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer

Carrello portateglie per 40XGN 1/1

Scheda tecnica dell'articolo 0119012 | RWG 1/40 GN 75-B-L

HUPFER
we make work flow

- La costruzione robusta assicura alta stabilità e capacità di carico

Data della richiesta: 06.02.2026,
17:40:54

Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer