

Carrello di trasporto a scaffale per

Scheda tecnica dell'articolo 0123103 | RTW/Z EB 5-6/1850



Dati tecnici

Carico utile:	80
Peso:	18 kg
Larghezza:	570 mm
Profondità:	670 mm
Altezza:	1851 mm

Simile all'illustrazione, con riserva di modifiche tecniche, senza decorazione.

Scaffale mobile in acciaio inox dal design igienico a norma DIN 18868-2 per il trasporto e lo stoccaggio temporaneo di prodotti consegnati in contenitori Euro.

Scaffale carrellato in acciaio inox dal design igienico a norma DIN 18868-2 per il trasporto e lo stoccaggio temporaneo di prodotti consegnati in contenitori Euro. Montanti realizzati in tubo quadro da 25 × 25 mm, connessi e stabilizzati con traversini 50 × 3 mm. Cappucci di copertura superiori in materiale plastico come chiusura igienica del montante. Supporti di appoggio saldati di ø 7 mm distanziati di 75 mm per facilitare l'aggancio dei ripiani della scaffalatura. Quattro ripiani dal design igienico e facili da pulire per l'alloggiamento rispettivamente di 3 contenitori Euro da 600 × 400 mm. Sicurezze laterali anti-infilamento in lamiera di acciaio inox da 1,0 mm, con bordi rifiniti sul lato lungo di 40 mm, frontalmente smussati e ripiegati verso l'interno di 30 mm. La stabilità del carrello viene garantita da 4 barre di collegamento longitudinali 50 × 20 × 1,5 mm. 4 dischi paraurti in polietilene servono come protezione antiurto e proteggono sia l'intero carrello sia le pareti circostanti contro danneggiamenti. Scaffale carrellato con 4 ruote girevoli, di cui due con freno, ø 125 mm, carcassa in materiale plastico, ruota di plastica con cuscinetto a sfera in acciaio inox, a norma DIN 18867-8, con fissaggio a perno con foro posteriore.

Lo scaffale carrellato per contenitori Euro RTW/Z EB 5-6/1850 di Hupfer presenta le dimensioni ideali dei ripiani e opzioni di regolazione per il trasporto e lo stoccaggio temporaneo facilmente accessibile di prodotti consegnati in contenitori Euro.

Data della richiesta: 10.05.2026, 16:03:23 *Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer*