

# Ripiano pieno Norm 20 1200x400 mm

Scheda tecnica dell'articolo 0202722 | A-GS/N20 1200/400

**HUPFER**  
we make work flow

## Dati tecnici



|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Max. portata ripiano</b>                           | 150                                 |
| <b>Impronta CO<sub>2</sub> (TM65 Midlevel Report)</b> | 56 kgCO <sub>2</sub> e              |
| <b>TM65 Midlevel Report</b>                           | <a href="#">Link al certificato</a> |
| <b>Peso:</b>  | 3 kg                                |
| <b>Larghezza:</b>                                     | 1200 mm                             |
| <b>Profondità:</b>                                    | 340 mm                              |
| <b>Altezza:</b>                                       | 49 mm                               |

*Simile all'illustrazione, con riserva di modifiche tecniche, senza decorazione.*

La superficie chiusa in alluminio anodizzato della scaffalatura Norm 20 offre una base sicura e igienica per carichi elevati. È adatta all'uso a temperature ambiente di -30°C.

Il piano di appoggio chiuso in alluminio anodizzato, facile da agganciare, offre una superficie sicura, di semplice utilizzo e facile da pulire. Questo piano del sistema Norm 20, nonostante il suo peso ridotto, supporta carichi elevati. Temperature fino a -30°C non rappresentano un problema neanche a lungo termine.

- Versione chiusa in alluminio anodizzato leggero per una facile maneggevolezza, una conservazione sicura e igienica e un accesso chiaro in qualsiasi momento
- lavorazione di alta qualità in alluminio pregiato che garantisce un'igiene perfetta e una pulizia semplice
- materiali preziosi che assicurano sostenibilità e mantenimento del valore
- struttura stabile che garantisce un'elevata capacità di carico
- sistema modulare che consente una facile gestione dalla montaggio alla pulizia con poco sforzo

Data della richiesta: 22.04.2026, 16:53:07 Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer