

Supporto 1050 mm a parete con 3 ganci

Scheda tecnica dell'articolo 7500028 | TTW/M 3/30 GN 115-L

HUPFER
we make work flow

Dati tecnici



Carico utile:	150 kg
Peso:	1 kg
Larghezza:	43 mm
Profondità:	40 mm
Altezza:	1050 mm

Simile all'illustrazione, con riserva di modifiche tecniche, senza decorazione.

Carrello di trasporto pasti su vassoi Gastronorm.

Carrello completamente in acciaio inox, costruzione autoportante. Carrello di trasporto vassoi chiuso, in costruzione modulare: pareti laterali e posteriore, tetto, ante, barre di spinta e paraurti facilmente sostituibili. Pareti e porta con isolamento privo di CFC. Dotato di tre vani per l'inserimento dal lato corto di 10 vassoi GN 1/1 ciascuno. Pareti stampate con ricavo di guide sagomate con interspazio di 115 mm. Ante a doppia parete apribili 270° montate su robuste barre verticali, meccanismo di chiusura automatico, azionabile manualmente. Quattro barre di spinta verticali (2 su ogni lato) rendono facilmente manovrabile il carrello anche con le ante aperte. Costruzione stabile, idoneo anche per il trasporto all'esterno. Inoltre il carrello portavassoi a doppia parete è compatibile con ogni sistema automatico di trasporto. Un paraurti perimetrale protegge il carrello da eventuali urti. Le ante, anche in posizione aperta, rimangono all'interno del paraurti risultando sempre protette. Carrello con 2 ruote girevoli con freno e 2 ruote fisse, fissate con piastre ad avvitamento multiplo.

I carrelli armadiati portavassoi TTW / M 3 / 30 GN 115-L di Hupfer sono disponibili, su richiesta, anche con interspazio di 105 mm e, grazie al loro peso e alle loro dimensioni relativamente ridotti, nonché alle quattro barre di spinta, possono essere manovrati facilmente da persone di qualsiasi statura. Le due ruote fisse montate nella parte posteriore ad una particolare distanza garantiscono un'eccellente manovrabilità e una perfetta rotazione del carrello su se stesso.

Data della richiesta: 09.01.2026,
23:23:45

Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer