Cabina di trasporto chiusa per 9xStE

Scheda tecnica dell'articolo 7504624 | KÄ-TW/VV 9StE 1249/754/1434 SH260

Simile all'illustrazione, con riserva di modifiche tecniche, senza decorazione.

Dati tecnici

Tipo di inserimento:	Inserimento dal lato lungo
Carico utile:	200 kg
Peso:	96 kg
Larghezza:	1264 mm
Profondità:	1463 mm
Altezza:	754 mm

Cabina di trasporto KÄNGURUH-SYSTEM® per l'approvvigionamento, lo smaltimento, il trasporto e lo stoccaggio di container o cestelli per strumentario sterile.

Carrello in costruzione stabile, autoportante completamente di acciaio inox in esecuzione interamente saldata. Il vano interno e la struttura esterna sono completamente stagni, senza residui di saldatura, senza giunti e privi di tagli posteriori. Il carrello di trasporto viene caricato dal lato lungo attraverso due ante a battenti a doppia parete con un'apertura di 270°. Le ante con blocco automatico ruotano grazie alle stabili cerniere in acciaio inox poste sulle aste di spinta verticali. Il bloccaggio della porta tramite chiusura verticale fissata alla porta, garantisce un serraggio sicuro durante il trasporto. Allo stato chiuso le porte vengono protette all'interno del corpo del carrello. L'anta sinistra inoltre è dotata di un listello di battuta, che, insieme al profilo del carrello ed alla guarnizione estremamente igienici e facili da pulire, garantiscono una protezione ottimale contro la polvere per lo strumentario trasportato. Anche il blocco delle ante per il caricamento del carrello, viene realizzato con un elemento di sormontazione che blocca le ante in modo aperto senza che siano necessari ulteriori elementi da azionare a mano o con il piede. Parete posteriore con tripla nervatura per l'irrigidimento e la contemporanea insonorizzazione. La camera interna è adatta ad accogliere strutture interibili, nelle quali possono essere inseriti i container ed i cestelli di strumentario sterile. Sul fondo del vano interno del carrello sono avvitati i perni di guida ed i blocchetti di fissaggio che permettono di assicurare le strutture inseribili ai carrelli. Quattro maniglioni di spinta longitudinali in tubolare (2 su ogni lato) per la movimentazione anche a porte aperte. Costruzione stabile del telaio, idoneo alla movimentazione esterna e adattabile per sistemi automatici di trasporto carrelli. Paraurti perimetrale, in materiale plastico resistente a urti con intagli sul lato frontale per eventuali dispositivi di traino, efficiente anche a porte aperte. Il carrello con la dotazione di ruote inossidabili è

Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer

Hupfer Metallwerke GmbH & Co. KG Dieselstraße 20, 48653 Coesfeld · Casella postale 1463, 48634 Coesfeld · Tel.: +49 2541 805-0 · Fax: +49 2541 805-111 · info@hupfer.de · www.hupfer.com
info@hupfer.de · www.hupfer.com

completamente idoneo per la pulizia in un impianto di lavaggio automatico. Grazie al lavaggio automatizzato si ottiene un risultato di pulizia e asciugatura ottimale. I getti d'acqua non possono penetrare nelle cavità del carrello pertanto non può verificarsi alcun residuo d'acqua dopo il processo di asciugatura. Carrello dotato di 2 ruote girevoli con freno e 2 ruote fisse, fissate a piastra con avvitamento multiplo.

Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer

Hupfer Metallwerke GmbH & Co. KG Dieselstraße 20, 48653 Coesfeld · Casella postale 1463, 48634 Coesfeld · Tel.: +49 2541 805-0 · Fax: +49 2541 805-111 · info@hupfer.de · www.hupfer.com
info@hupfer.de · www.hupfer.com