

Carrello di trasporto per attrezzi

Scheda tecnica dell'articolo 7504646 | STW/VV 9StE 1249/754/1464



Dati tecnici

Dimensione modulare:	61.5 mm
Carico utile:	200
Peso:	119 kg
Larghezza:	1249 mm
Profondità:	754 mm
Altezza:	1464 mm

Simile all'illustrazione, con riserva di modifiche tecniche, senza decorazione.

Carrello di trasporto per il trasporto e lo stoccaggio di beni sterili in contenitori o ceste. Ruota in acciaio inox da 160 mm standard. Inclusa la staffa per cartelli.

Carrello in acciaio inox, costruzione stabile, autoportante ed igienica. Corpo del carrello a una parete, chiuso da tutti i lati in esecuzione interamente saldata, idonea per il lavaggio. Ante con guarnizioni perimetrali, che consentono un'apertura di 270°, meccanismo di chiusura automatico, azionamento a mano. Chiusura della porta con blocco integrato a 2 punti. Vano interno con ripiani chiusi e regolabili in altezza. Quattro aste di spinta longitudinali (2 su ogni lato) consentono la movimentazione anche a porte aperte. Paraurti perimetrale con intagli sui lati corti per eventuali dispositivi di traino sul telaio, efficiente anche a porte aperte. Carrello dotato di 2 ruote girevoli con freno e 2 ruote fisse con fissaggio a piastra.

Dotato di:

- Costruzione completamente saldata
- 2 supporti chiusi
- Regolabile in altezza con passo di 61,5 mm
- Fissacarta, porta destra
- Indicatore di stato, porta sinistra
- Chiusura di trasporto con linguetta di sigillo
- Porte a battente con angolo di apertura di 270°

Data della richiesta: 30.04.2026, Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer 04:15:53

Carrello di trasporto per attrezzi

Scheda tecnica dell'articolo 7504646 | STW/VV 9StE 1249/754/1464

- Guarnizione della porta perimetrale
- Protezione perimetrale inferiore
- Ruote Ø 160 mm con involucro in acciaio inossidabile con piastre di fissaggio
- 2 ruote fisse, 2 ruote piroettanti con bloccaggio totale

Data della richiesta: 30.04.2026, Tutti i dati/le misure sono approssimativi, con riserva di modifiche tecniche. © Hupfer
04:15:53