

ESPECIALISTA PARA LOGÍSTICA DE COCINAS



Carros bandejeros...

...el nuevo ETTW de HUPFER® - racional y económico!



ETT 2/20 L-EN para albergar bandejas isotérmicas de tamaño Euronorm 530 x 370 mm. El interior se divide en por partes, cada una para 10 bandejas = 20 bandejas. El intervalo entre bandejas es de 115 mm.

Los carros bandejeros de pared simple de la serie ETTW de HUPFER® son una solución rentable para transporte y servicio de comidas en determinados establecimientos. Se fabrican en acero inoxidable 18/10, material 1.4301. Son modelos para la introducción al largo de 16, 20, 24 ó 30 bandejas tamaño GN o EN. Las guías de apoyo de bandejas están diseñadas de forma generosa, para dar posibilidad a acogen un margen de tolerancia superior en el tamaño de las bandejas; una manipulación segura de las bandejas durante el transporte. El intervalo entre guías es de 95, 105 o 115 mm.



ETT 2/20 L-EN

Paneles laterales lisos procuran magníficas condiciones para la limpieza y por ello máxima higiene. Las puertas permanecen por detrás del parachoques perimetral y por ello óptimamente protegidas de desperfectos. Es posible el cierre de puertas de 2 puntos.



Superficie de soporte generosa que compensa las tolerancias de las medidas entre bandejas.

Otros intervalos a determinar son posibles. Las puertas abatibles dobles se abren a 270°. Los carros disponen a cada lado de 2 barras de empuje verticales. 2 parachoques perimetrales protegen de deperfectos al carro y el mobiliario. Las puertas se encuentran incluso en posición abierta en zona de protección. Todos los modelos se equipan con 2 ruedas fijas y 2 ruedas giratorias con carcasa anticorrosión y Ø 160 mm.

TTW HUPFER® pared doble...

...la línea de carros bandejeros modulares para una aun mayor rentabilidad!



Los carros bandejeros de pared doble de la serie modular de HUPFER® se han concebido y desarrollado bajo los más modernos aspectos ergonómicos. Hay disponibles modelos para la introducción al través de 16, 20, 32 ó 40, así como para la introducción al largo de 16, 20, 24 ó 30 bandejas EN o GN. Todos los modelos TTW se realizan en acero inoxidable 18/10, material 1.4301. Se componen de módulos individuales. Esto es especialmente rentable, ya que en caso de un accidente, se puede cambiar el techo, así como los

laterales, panel posterior y puertas sin ningún problema. Los acabados corresponden al habitual alto estándar de HUPFER®. Ello hace de estos carros, no sólo extremadamente resistentes para el duro trabajo diario, si no especialmente fáciles de limpiar - en respuesta a las estrictas directivas higiénicas para la manipulación de alimentos. Las guías interiores para bandejas están disponibles en intervalos de 95, 105 ó 115 mm según modelo.

Concepción orientada al usuario...

...todo en sistema modular!



El panel central se puede quitar en cualquier momento sin herramientas ni complicaciones.

TTW 2/40 B-EN para la recepción de bandejas Euronorm 530 x 370 mm o bandejas Gastronorm 530 x 325 mm con introducción al través. El interior está dispuesto en 2 partes con capacidad para 2 x 10 = 40 bandejas. El intervalo entre bandejas es de 115 mm. En esta imagen equipado con la galería de techo y el cierre de 2 puntos (Transport-Latch) disponibles en el programa de opcionales. Este modelo también está disponible con una capacidad de 32 bandejas.



La construcción del suelo permite diversos tipos de ruedas y diferentes posibles combinaciones; a la libre elección del usuario, modificable con posterioridad.



El panel central de los carros de la serie modular dispuesto con una separación del suelo y del techo ofrece las máximas facilidad de limpieza para los más altos estándares de higiene.

La serie TTW está equipada con puertas dobles y solapadas, que se abren a 270°. Dispuestas en las esquinas del carro, discurren verticales desde el techo al suelo del carro las barras de empuje - una ventaja ergonómica, ya que prácticamente para cada estatura es posible una posición óptima del cuerpo. Los carros bandejeros de HUPFER® han sido concebidos de forma que incluso con las puertas abiertas sean fáciles de maniobrar. Las puertas se encuentran tanto en su posición cerrada, como en la posición totalmente abierta, situadas por

detrás del contorno del carro. De esta manera se encuentran en la zona protegida - arriba por el techo del carro, abajo por los parachoques. Los modelos TTW equipan de serie protección de choque, consistente en 2 parachoques perimetrales robustos de resistente material sintético. Para el techo del carro está disponible como opción un parachoques perimetral.

Máxima ergonomía...

...excelentes propiedades higiénicas y de seguridad - carros bandejeros HUPFER®



De fácil utilización es el asa corrida de la puerta; diseñada de forma ergonómica.



Las puertas solapadas de los carros bandejeros HUPFER® incrementan el aspecto higiénico en el transporte de bandejas porcionadas.



El sistema de cierre de 2 puntos aporta la máxima seguridad para el transporte (opcional).



Las puertas permanecen en zona resguardada, tanto en su posición cerrada como en su posición abierta y bloqueada.

El asa corrida en las puertas ofrece las mejores condiciones ergonómicas para su apertura. Un cierre adicional de 2 puntos (Transport-Latch) manipulable con una sola mano sirve para una máxima seguridad durante el transporte y almacenamiento intermedio. Los carros bandejeros de esta línea están equipados con 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo y 2 ruedas fijas con carcass anticorrosión y Ø 160 mm.

Servicio de cena diferido...

...con la refrigeración pasiva como opcional trabaja con efectividad y a bajo coste!



Con un servicio de cena diferido se ahorran costes de personal y optimiza por ello la rentabilidad del funcionamiento de su cocina.

HUPFER® le ofrece en este caso la refrigeración pasiva (PK) para los más variados modelos. El especial tabique de estos modelos PK está provisto de placas eutécticas, que se encargan de mantener frías las comidas dispuestas en su interior. Estos modelos están provistos de juntas en las puertas, que sirven para mantener el frío en el interior del carro.

El tabique central de esta serie de TTW está separado del techo y del suelo; ello facilita la limpieza y procura para más higiene en la manipulación de comidas. Un seguro antivuelco integrado en cada guía embutida da mayor seguridad en la manipulación de bandejas.



Un seguro antivuelco sobre las guías da una seguridad absoluta en la manipulación de bandejas en el intenso trabajo diario.



Como opcional HUPFER® ofrece un tabique central con placas eutécticas.

La cubeta de acero inoxidable extraíble e integrada en el tabique central sirve para recoger el agua de condensación de las placas eutécticas y con ello se mantiene seco el suelo del carro.



La junta perimetral en las puertas de los carros con refrigeración pasiva (PK) sirve para que el frío permanezca en el interior del carro.

Resumen de ventajas y aplicaciones

- Gran variedad de modelos (versiones de pared simple y doble).
- Apropiado para bandejas gastronorm, euronorm e isotérmicas.
- Carro maniobrable también con puertas abiertas por asas verticales.
- Gran variedad de ruedas para todos los pisos.
- Puertas solapadas para óptima protección contra el polvo.
- Juntas en puertas para mejor refrigeración (modelos PK).
- Equipamiento de refrigeración pasiva a posteriori posible.
- Asa corrida para puerta de fácil uso.
- Paneles de guías embutidas con antivuelco de fácil limpieza (serie modular).
- Amplia superficie de apoyo en guías que compensa tolerancias en las medidas de las bandejas.
- Posición de cerrado y abierto con fijación automática.
- Por sustitución de tabique central se puede cambiar entre bandeja tamaño GN y EN, introducción al largo.
- Amplio programa de accesorios.
- Construcciones especiales bajo pedido.

La serie TTW-V HUPFER® ...

...con interior soldado estanco para las más altas exigencias higiénicas!



TTW-V 2/40 B-EN para la recepción de bandejas euronorm 530 x 370 mm o bandejas gastronorm 530 x 325 mm. El interior está dispuesto en 2 partes con capacidad para 2 x 10 = 40 bandejas. El intervalo entre bandejas es de 115 mm. En esta imagen equipado con parachoques en color gris.



La claridad de líneas de los modelos TTW-V aporta la ventaja de las mejores características para el lavado.



El interior soldado estanco de los modelos TTW-V satisface las más altas exigencias higiénicas.

Los carros bandejeros HUPFER® de la serie TTW-V tienen el interior soldado y se fabrican con acero inoxidable 18/10, material 1.4301. Debido a su peculiar estructura constructiva cumplen de forma extrema las más estrictas normas de higiene. De nuestro programa podemos ofrecer modelos TTW-V con capacidad para hasta 40 bandejas al través, así como para hasta 30 bandejas introducidas al largo. Las guías para las bandejas en el interior son de embutición sin rendijas y en intervalos de 95, 105 o 115 mm. También en

estos modelos, las puertas dobles permanecen en la zona protegida por el contorno del carro, tanto en posición cerrada como abierta. Como diferencia con los modelos TTW, las puertas de los modelos TTW-V se pueden fijar adicionalmente en la posición a 260°, de manera que para el lavado con lanza, manguera o equipo de lavado a presión no haya zonas de sombra - para la máxima higiene.

Lavado automático...

...el interior soldado estanco garantiza inmejorables condiciones para el lavado!



Los carros bandejeros de la serie TTW-V (interior soldado estanco) están preparados para el lavado. La gama TTW-VV tiene el interior soldado estanco y adicionalmente también el exterior, y por ello son ideales para sistemas con lavado automático. El material acero inoxidable, material 1.4301 y el acabado al más alto nivel tecnológico hacen de estos aparatos extremadamente resistentes a las solicitudes del trabajo diario.



Mediante un sistema de fijación es posible mantener las puertas abiertas a 260°. Ello permite un lavado óptimo, sin zonas inaccesibles de sombra higiénica.



Entrada automática del carro bandejero en un túnel de lavado.

También los modelos TTW-V tienen barras de empuje verticales, con las cuales estos carros pueden maniobrarse fácilmente incluso con las puertas abiertas. El sistema de rodaje se compone de 2 ruedas giratorias con freno y bloqueo y 2 ruedas fijas, con rodamientos a bolas y carcasa anticorrosión, Ø 160 mm.

Para exigencias extremas tenemos disponibles los carros, con interiores y también exteriores soldados estancos, modelos TTW-VV. Hay modelos para la introducción al través de 20 ó 40 bandejas EN / GN, y modelos para la introducción al largo de 20, 24 ó 30 bandejas EN.

Resumen de ventajas y aplicaciones

- Con posibilidad de lavado por interior soldado estanco (modelos TTW-V).
- El más alto estándar de higiene por los modelos de la serie TTW-VV aptos para túnel de lavado (interior y exterior soldado estanco).
- Adicionalmente fijación a 260° para evitar zonas de sombra al lavado.
- Cierre de 2 puntos de accionamiento con una sola mano, con puertas completamente lisas.
- Junta perimetral para mejores valores en aislamiento y protección contra el polvo.

Opciones y accesorios...

...para exigencias y perfiles de utilización individuales!



Para todos los carros bandejeros de la marca HUPFER® disponemos en el programa de opcionales de una galería de 30 mm de altura así como una esterilla antideslizante de material sintético de fácil lavado - p.e. para el transporte de botellas o vasos sobre el techo del carro.



Como accesorio para los carros con introducción EN al largo o EN al través disponemos de una cesta-cajón de acero inoxidable plastificada. La malla de la cesta-cajón es de 26 x 26 mm, las medidas totales (ancho x fondo x alto) son 530 x 370 x 108 mm.



Para incrementar el orden y la claridad disponemos como opcional de detalle de la pinza porta-papeles de acero inoxidable, material 1.4301.



Para la identificación de carros bandejeros y con ello una óptima claridad en los circuitos logísticos, hay disponibles porta-letreros en medida DIN A 4 y DIN A 5. Ambos modelos se confeccionan en acero inoxidable, material 1.4301 y son fáciles de limpiar.



Con el opcional de freno centralizado se frenan 2 ruedas al mismo tiempo accionando un pedal central.



Gracias al sistema de ruedas Rifix pueden fijarse las ruedas giratorias en el sentido de marcha y con ello facilitar el tránsito en línea recta.

Todos los carros bandejeros de HUPFER® se pueden completar práctica y racionalmente con una amplia oferta de opcionales y accesorios. Ello maximiza por un lado la facilidad de uso, por el otro simplifica el proceso y reduce el trabajo.

De esta manera todos los TTW se pueden equipar con una galería de acero inoxidable, material 1.4301, un soporte para letreros de planta, otros tipos de ruedas, un sistema de remolque, una pinza para papeles o la refrigeración pasiva. Con ello los carros bandejeros HUPFER® se ajustan

óptimamente a las necesidades y pretensiones individuales de los usuarios. La esterilla antideslizante del programa de accesorios permite en combinación con la galería el transporte seguro de p.e. cestas de vajilla sobre el techo del carro. La cesta-cajón EN completa el programa con sentido.

Transporte y seguridad...

...del convoy seguro y sin balanceos a la nueva fijación para transporte en camión!



El acoplamiento libre de rozamientos de HUPFER® proporciona un transporte en convoy libre de balanceos incluso con varios carros bandejeros.



Para asegurar los carros en el camión por medio de barras de fijación, ofrecemos una protección paracolpes adicional para los TTW.



Potencial de seguridad adicional, precisamente en los transportes exteriores en camión, ofrecemos un seguro de transporte opcional (Latch).



Gracias a la presión del muelle hacia arriba se garantiza una unión segura de la espiga y el espárrago de enganche.



En situación desacoplada la espiga queda automáticamente fijada arriba.

Precisamente el transporte de carros con bandejas confeccionadas aparece a menudo como un reto logístico. Con independencia de si se trata de transporte interior o transporte exterior, HUPFER® ofrece soluciones para una mayor seguridad. Por ello todos los modelos TTW adicionalmente al cierre estándar se pueden equipar con seguro de puertas (Latch). El transporte en convoy es posible por medio del opcional estándar de espiga y espárrago de enganche - en acero inoxidable o en versión galvanizada.

Con la aplicación del Twin-Brake HUPFER® se evita el transporte en convoy con las ruedas frenadas por olvido. Incluso la aplicación de las ruedas Rifix en convoy no es un problema para HUPFER® - para ello ofrecemos una solución particular. Para el transporte en convoy sin balanceos de varios carros bandejeros disponemos del acoplamiento amortiguado.

Compatibles con FTS y AWT...

...los carros bandejeros HUPFER® se integran en cualquier sistema de transporte!



En grandes establecimientos el transporte automático de carros (AWT) tiene justificación desde el punto de vista económico. Independientemente de si a través de sistemas AWT montados en el techo, como en sistemas FTS (sistemas de transport sin conductor) instalados en el suelo: nosotros adaptamos nuestros carros bandejeros a las particularidades locales - para el funcionamiento sin roces del circuito de transporte.

Estación de acoplamiento IAS...

...acoplar TTW 's, regenerar las comidas y servir - para máxima calidad de comida!



Con bandejas porcionadas y refrigeradas los carros bandejeros HUPFER® pueden ser acoplados a las estaciones de inducción previstas para ello. Para seguir manteniendo frías las bandejas es posible equipar las estaciones de acoplamiento para inducción IAS con un sistema de refrigeración activa por convección. Durante el proceso

de regeneración sólo se calientan los componentes calientes, los componentes fríos permanecen fríos - todo conforme al APPCC. Gracias a unidades de inducción estacionaria se pueden evitar carros de transporte con sistema de inducción. Se pueden utilizar carros bandejeros estándar. Con ello se ahorra no sólo peso, sino también inversión.

TTW-FreeZeo® HUPFER® ...

...frío móvil, refrigerar desconectado de la red y regulable!



Movilidad independiente de la red, precisamente en el transporte de comida preparada o semipreparada, desde la cocina central a las plantas individuales en camiones sin refrigeración, esto es invaluable. Con el TTW-FreeZeo® esto es posible. A través de altas temperaturas ambiente y humedades ambientales oscilantes, el sistema no se deja influenciar. Una gran ventaja en el aspecto de las directrices de APPCC. Es insensible a cualquier zarandeo. La regulación del nivel de frío del TTW-FreeZeo® se realiza por medio de un sistema de control desarrollado específicamente para esta tecnología - simple y de manipulación accesible a cualquier neófito.



HUPFER®TTW FreeZeo®

Suministro desde una cocina central a una cocina satélite.
Un TTW FreeZeo® cargado con recipientes multiporcion se coloca junto a un horno a convección.



Control de fácil utilización a través de pantalla.



Movilidad - con independencia de la red eléctrica, esto es lo que se pone de manifiesto en el transporte en camiones sin refrigeración.

Resumen de ventajas y aplicaciones

- Frío sin conexión a red pulsando un botón.
- Control sencillo y de fácil uso - independiente de la cantidad y el lugar de uso.
- Flexibilidad en el ajuste al desarrollo de procesos en cualquier momento - independiente del momento y el lugar.
- Importante reducción en los costes de inversión y de funcionamiento que todos los demás sistemas de refrigeración móvil anteriores.
- Sistema cerrado sin componentes perjudiciales para la salud o la naturaleza.
- La refrigeración se produce de acuerdo a los alimentos, independiente a la red, móvil y además regulable.
- Capacidad máxima de refrigeración sin enfriamiento previo.
- Proceso de refrigeración regular libre de influencias - independiente de alta temperatura y humedad variable ambiente.
- Después de parar el proceso queda una reserva frigorífica de varias horas disponible.
- Sin efectos de escarcha - la distribución de temperatura es constante y uniforme.
- La unidad de refrigeración es acorde con el APPCC.
- Trabajo del sistema sin mantenimiento ni desgaste.
- Proceso de refrigeración apenas audible.
- Construcción ligera y compacta.
- Caras instalaciones y sistemas de seguridad son innecesarios.

La cadena de proceso cerrada... ...al más alto nivel técnico!



Para la simplificación del trabajo y racionalización de los procesos en la cinta transportadora destaca el HUPFER® TABLOMAT II, para la carga automática de los carros bandejeros / carros de planta con las bandejas porcionadas, llevándonos al máximo nivel técnico.

En la preparación el HUPFER® TABLOMAT I puede colocar en la cinta de emplatado de forma automática bandejas y elementos de vajilla - esto es logística de cocinas orientada al fururo - marca HUPFER®!

La cadena de proceso cerrada...

...garantiza el éxito a largo plazo!



A L M A C E N A R



T R A N S P O R T A R



P R E P A R A R



O R D E N A R



R E G E N E R A R



R E P A R T I R

S E R V I R

M A N T E N E R C A L I E N T E



No sólo los componentes individuales, sino el sistema sin lagunas le garantizan una cadena de proceso cerrada. Junto a los carros bandejeros de HUPFER® les ofrecemos un complejo y estudiado programa de productos, especialmente ajustado a cada una de las funciones logísticas como p.e. Almacenar, Transportar, Preparar, Ordenar, Repartir, Mantener Caliente, Regenerar y Servir.

**Somos los especialistas para logística de cocinas.
¡Con nosotros dominará su cadena de proceso!**

