

## Regaalwagen voor 20xGN 1/1

Spec-sheet bij artikel 0119002 | RWG 1/20 GN 75-L-L



### Technische gegevens

<b>Rastermaat:</b>	75 mm
<b>Inschuiftype:</b>	lenghwise_insertion
<b>Laadvermogen:</b>	100
<b>Gewicht:</b>	22 kg
<b>Breedte:</b>	454 mm
<b>Diepte:</b>	619 mm
<b>Hoogte:</b>	1818 mm

*Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.*

De rekwagen wordt gebruikt voor het transporteren, tijdelijk opslaan, klaarzetten en verdelen van GN-containers.

Wagen met één compartiment in stabiele, zelfdragende en hygiënische constructie van hoogwaardig roestvrij staal 25 × 25 mm. 20 paar vastgelaste L-steunrails in een afstand van 75 mm met aan beide zijden doorschuifblokkeringen volgens DIN EN 18867-2. 2 dwarschoren van rechthoekig profiel 20 × 10 mm zorgen in aanvulling op de verticale vierkante buizen voor gebruikersvriendelijke hantering. 4 stootwielen van polyethyleen dienen als aanrijbeschermer, beschermen zowel de wagen rondom als ook de wanden in het gebouw tegen beschadigingen. Wagen verrijdbaar op 4 zwenkwielen, waarvan 2 met blokkeerremmen, ø 125 mm, met penbevestiging.

- uitgebreide uitrustingsopties maken een op maat gemaakte indeling en individuele gebruiksmogelijkheden mogelijk
- uitvoering van de rails zorgt voor veilig inschuiven en verwijderen van GN-containers
- zwenkwielen zorgen voor soepel rijden en gericht manoeuvreren
- remmen garanderen veilig rijden en vastzetten
- hoogwaardige afwerking van eersteklas roestvrij staal maakt eenvoudige reiniging en perfecte hygiëne mogelijk

Aanvraagdatum: 14.04.2026,  
13:23:09

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. © Hupfer*

# Regaalwagen voor 20xGN 1/1

*Spec-sheet bij artikel 0119002 | RWG 1/20 GN 75-L-L*

**HUPFER**  
we make work flow

- waardevolle materialen zorgen voor duurzaamheid en waardebehoud
- stabiele constructie garandeert hoge stabiliteit en belastbaarheid

Aanvraagdatum: 14.04.2026,  
13:23:09

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. ©  
Hupfer*