

Stelling-transportwagen voor eurobakken

Spec-sheet bij artikel 0123103 | RTW/Z EB 5-6/1850

HUPFER
we make work flow



Technische gegevens

Laadvermogen:	80
Gewicht:	18 kg
Breedte:	570 mm
Diepte:	670 mm
Hoogte:	1851 mm

Fotovoorbeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.

Stellingtransportwagen van hoogwaardig roestvrij staal in hygiënische bouwwijze conform DIN 18868-2 voor het transporteren en tussentijds opslaan van geleverde goederen in eurobakken.

Staander van kokerbuizen à 25 × 25 mm, verbonden en gestabiliseerd door stevig geperste dwars verlopende staandersporten à 50 × 3 mm. Bovenste afdekkappen van kunststof als hygiënische afsluiting van de staander. Vastgelaste oplegpennen ø 7 mm in een afstand van 75 mm voor het gemakkelijk inhaken van de stellingschappen. Gestut met 4 vastschroefbare lengteverbindingen à 50 × 20 × 1,5 mm. Vier stootwielen van polyethyleen dienen als aanrijbescherming. Ze beschermen de wagen rondom, maar ook de muren ter plaatse tegen beschadigingen. Stellingtransportwagen met 4 zwenkwielen, waarvan 2 met vastzetter, ø 125 mm, wielgaffel van kunststof, kunststof wiel met roestvrijstalen kogellager conform DIN 18867-8, met boutgatbevestiging. Aantal schappen: ? stuks. Roosterschappen à 500 × 600 mm van gepolijst roestvrij staal voor een eurobak à 600 × 400 mm. Schap van hoekprofielen in lengterichting, 35 × 10 × 3,0 mm om in de staander met een hoogteraster van 75 mm te haken. Daartussen vastgelast dwars verlopende draden ø 6 mm als ca. 16° naar voren schuin aflopend steunvlak, met vastgelaste in de lengte verlopende moerbinten van staaldraad ø 5 mm. Doorschuifblokkering aan voorzijde en kopzijde door aanvullende vastgelaste 45 mm hoge draadbeugels ø 6 mm.

De stellingtransportwagen voor eurobakken RTW/Z EB 5-6/1850 van Hupfer biedt de ideale schapafmetingen en verstelmogelijkheden voor het transporteren en goed toegankelijk tussentijds opslaan van geleverde goederen in eurobakken.

Anvraagdatum: 27.04.2026,
13:13:23

Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. © Hupfer