

Voedseltransportwagens

Spec-sheet bij artikel 0164149 | MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B H

HUPFER
we make work flow



Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.

Technische gegevens

Reinigingsclassificatie	waschanlagentauglich
Capaciteit:	44 Menagen (1/2 GN, 65 mm hoch)
Rastermaat:	75 mm
Inschuiftype:	Plaatsing over de lange zijde
Laadvermogen:	200 kg
Aansluit-spanning:	AC 220-230 V
Nominale stroom:	7.00 A
Veiligheidsklasse:	Klasse 1
Frequentie:	50-60 Hz
Gewicht:	180.305 kg
Breedte:	1050 mm
Diepte:	752 mm
Hoogte:	1388 mm

Blad-transportwagen voor het opnemen van bakken GN 1/2 65 mm hoog.

Uitvoering: Wagen geheel van hoogwaardig roestvrij staal, zelfdragende constructie. Dubbelwandige, volledig gesloten voedseltransportwagens met gelaste en voor reiniging met hogedrukreiniger resp. spuitlans geschikte binnenruimte. Wanden en deuren met cfk-vrije warmte-isolatie. Wagendak met rondlopende, gelaste galerij van ronde buis, die aan de korte einde als duwgriep gevormd is. Een bijkomende dwarsversteviging verdeelt het nuttige dakoppervlak in twee velden van verschillende grootte. Een veld voor het plaatsen van een GN-bak 1/1-200, het tweede veld naar keuze voor het plaatsen van een bakkerijkorf 600 x 400 x 170 mm of nog twee GN-bakken 1/1-200. De dubbelwandige vleugeldeuren kunnen 270 ° geopend worden, automatisch sluitmechanisme, met één hand te bedienen. Romp bij de deuropeningen voorzien van rondlopende afdichtingen om warmteverlies te minimaliseren. Robuuste deursluiting met geïntegreerde 2-punts-vergrendeling. Gelaste binnenruimte voor GN 1/2-voedseltransport over brede zijde. Binnenzijde deur en achterwand met kunststof profielen als afstandhouders om een optimale luchtcirculatie te bereiken. Zijwanden met naadloos diepgetrokken ribben in een hoogteraster van 75 mm, waarvan telkens een paar per afdeling voor het optioneel inschuiven van een koelpellet voorzien is. Zelfregulerende verwarming van de binnenruimte via verwarmingsmodule met korte opwarmfase en een constant lineair temperatuurverloop.

Aanvraagdatum: 06.05.2024,
14:38:11

Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. ©
Hupfer

Voedseltransportwagens

Spec-sheet bij artikel 0164149 | MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B H

HUPFER
we make work flow

Verwarmingsmodule met warmteopslag onder de binnenbehuizing geplaatst. Bediening via aparte aan-/uit-schakelaars met geïntegreerde, rode LED-controlelampjes voor elke afdeling. Stroomtoevoer door een 230 V apparaatstekker in het wagenframe om deze te verbinden met een optionele of lokale aansluitkabel. Vormstabiele, versterkte chassisconstructie met plaatdikte 2 mm, geschikt voor transporten buitenshuis. Aanrijbescherming door stabiele, rondlopende stootrand met versterkingen aan de voorzijde aan het onderstel, ook functioneel bij geopende deuren, rondlopende stootrand aan het wagendak. Bijkomend massieve, 130 mm hoge stootbescherming in het bovenste deel van de deuren, achter- en zijwanden. In deze stootbescherming geïntegreerd bevinden zich in de rechter deurvleugel een kaarthouder voor kaartgrootte 108 x 108 x 2 mm en in de achterzijde van de rechter voorzijde de bedienelementen en de apparaatstekker. Ter bescherming tegen beschadiging en onbedoelde bediening zijn de aan-/uit-schakelaar en stekker verzonken in de stootbescherming gemonteerd. Wagen verrijdbaar op vier zwenkwielen, hiervan twee met vastzetters, twee met RiFix-richtingvastzetters, $\varnothing$ 200 mm. Wielen in roestvrijstalen wielgaffels, kunststof wiel met roestvrijstalen kogellager conform DIN 18867-8, met slotbouten aan de traversen aan de onderzijde bevestigd.

De Hupfer voedseltransportwagen MTW/V 2/44 GN-1/2 75-B H bestaat uit een extreem robuuste en constructie, die ook voldoet aan de hoge eisen in het kader van de verdeling van maaltijden in een gevangenis. Door het gebruik van geïntegreerde warmteopslag kan ook na het loskoppelen van de stroomvoorziening langere tijd een constante temperatuur gewaarborgd worden. Eventuele temperatuurverliezen kunnen door kort naverwarmen gecompenseerd worden. De gelaste en dus voor reiniging met een hogedrukreiniger resp. spuitlans geschikte binnenruimte zorgt voor een verkorting van de reinigingsfases en maakt grotere actieve gebruikstijden mogelijk. Beide afdelingen zijn apart te verwarmen en indien nodig door gebruik van koelpellets ook als passief gekoelde vakken te gebruiken.

Aanvraagdatum: 06.05.2024,
14:38:11

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. ©
Hupfer*