

Stellingset norm 25 met gesloten schap

Spec-sheet bij artikel N25GS24004001800 | SW 10x6/3 ERGO

HUPFER
we make work flow



Technische gegevens

| | |
|--|-------------------------|
| Rastermaat: | 150 mm |
| CO₂-voetafdruk (TM65 Basic Report) | 419 kgCO ₂ e |
| Laadvermogen: | 140 kg |
| Gewicht: | 44 kg |
| Breedte: | 2375 mm |
| Diepte: | 400 mm |
| Hoogte: | 1800 mm |

Fotovoorgebeeld, onder voorbehoud van technische wijzigingen, zonder decoratie.

Serveerwagen in ERGO-uitvoering met diepgetrokken bodemplaten.

Wagen in stabiele, zelfdragende en hygiënische constructie van hoogwaardig roestvrij staal. Rond buizenframe met vastgelaste, diepgetrokken schappen met profielrand, geluiddempend opgevuld, hygiënisch afgeschuind en naar binnen gevouwen, in reinigingsvriendelijke uitvoering. Bovenste schap als standaard met verstevigingsbalk, bestaande uit twee schoren in de lengte en één diagonale schoor, die volledig aan elkaar gelast zijn. Aan beide zijden, in het buizenframe geïntegreerde schuifbeugels zorgen voor gemakkelijk manoeuvreren. Geoptimaliseerde hantering door ergonomische vormgeving van een schuifbeugel tot maximaal 1265 mm hoogte. 4 stootwielen van polyethyleen dienen als aanrijbescherming, beschermen zowel de wagen rondom als ook wanden in het gebouw tegen beschadigingen. Wagen verrijdbaar op 4 zwenkwielen, 2 met blokkeerremmen, ø 125 mm, met penbevestiging.

De serveerwagen SW 10 × 6 / 3 ERGO van Hupfer wordt in een gelaste uitvoering geleverd en is meteen klaar voor gebruik. Deze wagen heeft een ergonomisch geoptimaliseerde duwstang, die vanwege zijn bouwhoogte zowel horizontaal als verticaal kan worden gebruikt. Hierdoor wordt men minder snel moe bij de bediening. Bovendien beschikt het model over de grootste nuttige hoogte tussen de bladen. De glad gefelste, omgebogen randen van de bladen zonder holle ruimtes zorgen voor goede reinigingsmogelijkheden en voorkomen dat vuil zich in de hoeken verzamelt.

Anvraagdatum: 07.04.2026,
05:23:19

*Alle gegevens/maten zijn bij benadering, onder voorbehoud van technische wijzigingen. ©
Hupfer*